

ARALIK 2024

OTOMOTİV DERGİSİ

SİVİL TOPLUM SAYISI

2024 Nasıldı? 2025 Nasıl Olacak?



MİMOTEK
İsmail AY

OİB
Baran ÇELİK

OSD
Cengiz EROLDU

OTOMDER
Fatih DOĞAN

PİLDER
Kadem USTA



SAYI NO.: 001

otomotiv
ajansı



Sivil toplum, bireylerin ortak amaçlarla bir araya geldiği, gönüllülük esasına dayanan bir yapıdır. Devlet ve özel sektör dışında yer alan STK'lar, toplumsal sorunların çözümünde önemli bir rol oynar ve bireylerin haklarını savunurken ortak değerleri güçlendirir.

Otomotiv sektöründe STK'lar, sektörün gelişimine katkı sağlayan önemli aktörlerdir. Standartların oluşturulması, yeniliklerin desteklenmesi ve çalışan haklarının korunması gibi kritik konularda rol üstlenirler. Aynı zamanda, sektörün geleceğini şekillendiren politikaların belirlenmesinde ve sürdürülebilirlik hedeflerinin yaygınlaşmasında aktif bir yer alırlar.

Bu yayınımda yıl sonu ve yeni yılın hedeflerini, sektörün dinamiklerini bağımsız ve tarafsız olarak değerlendiren STK'lara sorduk.

SİVİL TOPLUM DİNAMİKLERİ



OİB

Ocak-Kasım döneminde ihracatımız yüzde 6 artış göstererek 33,7 milyar dolara ulaştı.



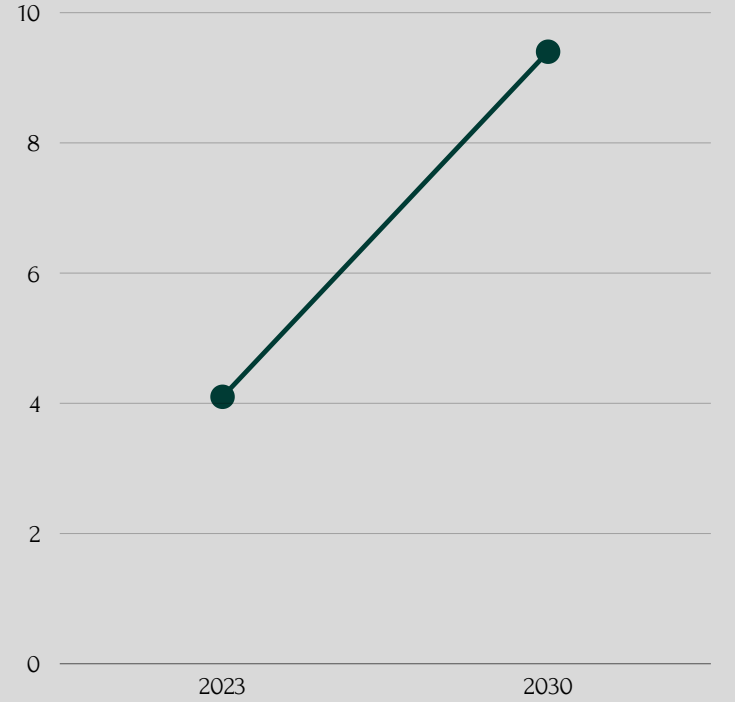
OSD

Avrupa'nın, ihracatımızdaki %70'lik payı dikkate alındığında, bu risklere karşı proaktif önlemler almak büyük önem taşıyor.



MİMOTEK

2023 yılında 4,1 milyar \$ hacme sahip olduğu tahmin edilen küresel mikromobilite pazarının 2030 yılına kadar 9,4 milyar \$ hacme ulaşması bekleniyor.



OTOMDER

Türkiye'de elektrikli araç sayısı 165.000'lere ulaştı.

PİLDER

Türkiye, 2025'te batarya üretim kapasitesini 80 gigawatt-saat seviyesine ulaştırmayı hedefliyor.



MİMOTEK

İSMAİL AY

2023 yılında 4,1 milyar \$ hacme sahip olduğu tahmin edilen küresel mikromobilite pazarının 2030 yılına kadar 9,4 milyar \$ hacme ulaşması bekleniyor. Bu bağlamda, dünya genelinde 2024 yılı da beklendiği üzere mikromobilitenin şehirlerimizdeki yerini sağlamlaştırdığı bir yıl oldu. Elektrikli scooterlar, bisikletler ve diğer kişisel mikro mobilite araçları, sürdürülebilir ulaşımın vazgeçilmez bir parçası haline geldi.

2024 yılında mikromobilite alanında önemli dalgalanmalar yaşandı. Bireysel mikromobilite araç sahipliğinin yaygınlaşması, düşük motor hacmindeki araçların A1 ehliyetiyle kullanılabilir olması, elektrikli scooter ve bisiklet sektöründe enflasyon oranlarına kıyasla fiyatların düşük oranlarda yükselmesi ve mikromobilite araç satışı yapan firmaların sektöre yatırımlarını artırması gibi etkenler, sektöre olumlu etki gösterse de paylaşımlı scooter ve bisiklet sektöründe aşağı yönlü bir ivmelenmeye neden oldu. Bu sebeple küçük ölçekli paylaşımlı scooter ve bisiklet işletmesi yapan firmaların bazıları kepenk kapatırken, büyük işletmeler de filolarını genişletmedeki agresif büyüme hızlarını frenledi.

Öte yandan 2024 yılı itibarıyla motosiklet satışları yukarı yönlü ivmelendi. Özellikle mikro mobilite araçlarıyla yapılan kurye hizmeti sektörünün büyümesi, bu araçların satışını da hızlandırdı. Ayrıca, Euro 5 emisyon standartlarına uygun motosikletleri stoklarında bulunduran firmalar, 1 Ocak 2025 itibarı ile Euro 5+ emisyon standardına sahip olmayan araçların üretim ve satışına müsaade edilmeyeceğinden mevcut araçların elden çıkarılması için düzenlenen kampanyaların etkisi ile yıl sonuna doğru Euro 5 standartlarındaki motosikletlerin satışları hızlandı.

Çalışan kesimde ekonomik sebeplerden ötürü otomobil sahibi olamayanlar ev-iş arası rotalarında ekonomik ve pratik olmalarından dolayı mikromobilite araçlarının kullanımına yönelirken, genç nesil arasında artmaya devam eden popülaritesi şehirlerimizde mikromobilite araçlarını her geçen gün yaygınlaştırıyor. Ülkemizde bazı şehirlerde yerel yönetimlerin mikro mobilite araçları ve toplu ulaşım araçları arasında entegrasyon çözümleri üretmesi, bu araçların toplu ulaşım araçlarına entegrasyonlarını kolaylaştırdı ve kullanıcı yorumlarına göre çalışan kesimin evden işe ulaşımını artık daha konforlu ve keyifli kıldı.



Mikromobilite, şehirlerin geleceğini şekillendiren en önemli trendlerden biri olmaya devam ediyor.



2024 yılında mikromobilite alanında önemli dalgalanmalar yaşandı.

2024 Yılında Yaşanan Önemli Gelişmeler;

- Avrupa Birliği'nin mikromobilite araçları için ortak standartlar belirleme çabaları birçok ülkede yasal düzenlemelerin güncellenmesine yol açtı. Özellikle araçların hız sınırları, park etme kuralları ve kullanıcı güvenliği konularında önemli adımlar atıldı.
- Türkiye'de birçok büyükşehir belediyesi, mikromobilite şirketleriyle iş birliği yaparak şehir içindeki bisiklet ve scooter paylaşım sistemlerini genişletti. İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa ve Konya gibi büyükşehirlerde yapılan yatırımlar, vatandaşların bu araçlara erişimini kolaylaştırdı.
- Batarya teknolojilerindeki gelişmeler sayesinde mikromobilite araçlarının şarj süreleri kısalırken, menzillerinde artışlar sağlandı.
- Üretici şirketlerin, araçlarının üretiminde geri dönüştürülmüş malzemeler kullanmaya başlaması ve karbon ayak izlerini azaltmaya yönelik çalışmaları, mikromobilitenin sürdürülebilir ulaşımında katkısını artırıyor.
- Yapay zekâ ve büyük veri analitiği sayesinde, mikromobilite şirketleri kullanıcı davranışlarını daha iyi anlamaya başladı. Bu sayede, araçların konumlandırılması, fiyatlandırma politikaları ve kullanıcı deneyimi gibi konularda daha etkin kararlar alınabiliyor.

Sonuç olarak;

Mikromobilite, şehirlerin geleceğini şekillendiren en önemli trendlerden biri olmaya devam ediyor. Hali hazırda yerel yönetimler tarafından ortaya konulmaya başlayan entegrasyon çözümlerinin yerel önümüzdeki yıllarda yaygınlaşması, mikromobilite araçlarında beklenen yenilikçi ve ergonomik tasarımlarla birleşince son kilometre ulaşımı için mikromobilitenin çok daha tercih edilir bir taşıma türü olacağını sinyallerini veriyor.

Küresel ekonomik koşullar bir taraftan yeni yatırımları yavaşlatsada, mikromobilite araçlarının vatandaşlar için ekonomik açıdan daha erişilebilir seviyelerde bulunması sektör için bir fırsat olma niteliğini koruyor.

Öte yandan uluslararası düzeyde standart uygulamalara dönüşen mevzuat çalışmaları ile mikromobilite sektörünün önünü daha net görerek 2025 yılında da büyümeye devam etmesini ve hayatımıza daha fazla değer katmasını öngörüyoruz.

Mikro Mobilite Teknolojileri Derneği olarak bizlerde, 2025 yılında tüm ulaşım türleri ile birlikte sürdürülebilir ulaşımı daha yoğun ele almayı planlıyoruz. Bununla birlikte mikromobilite araçları için farkındalık çalışmalarımızı bir üst seviyeye taşımak üzere faaliyetler gerçekleştirmeye, şehirlerde mikro mobilite kullanıcıları için güvenli sürüş altyapısının temini ve yaygınlaşması için kamu otoriteleri ile temaslarımızı arttırmaya, sektörün gelişimine katkı sağlamak ve sürdürülebilir ulaşım ile sürdürülebilir bir gelecek inşa etmek için çalışmaya devam edeceğiz.

2025 yılından; mikromobilite alanında 2025 yılında yaygınlaşan altyapıların yerini sağlamlaştırması, güvenlik ve konforu artıracak mikro mobilite yollarının ve şarj imkanlarının yaygınlaşması, yapay zekâ altyapısı ve toplu taşıma entegrasyonları ile "son kilometre" sorununa etkin bir çözüm yöntemi olarak kullanıcı ağını genişletmesi bekleniyor.

Bununla birlikte, 2025 yılı ile birlikte:

- Katlanabilir elektrikli motosikletler ve denge bisikletleri gibi yeni araç türlerinin pazara girmesi ile farklı kullanıcı ihtiyaçları karşılanabilecek, mikromobilitenin kullanım alanları genişlerken hedef kitlesinin de büyümesi,
- Yapay zekâ teknolojileri ile birlikte, mikromobilite araçlarının akıllı şehir altyapılarıyla entegrasyonun artması sayesinde, trafik yönetim sistemleri, park yerleri ve toplu taşıma ile etkileşimli uygulamaların geliştirilmesi, sürdürülebilir ulaşım anlamında önemli bir yol kat edilmesi,
- Mevcut koşullar ile birlikte alışlagelmiş "araç sahipliği" psikolojisini yeniden aşmak kolay olmasa da, mikromobilitenin son yıllardaki büyüme trendinin mimarlarından paylaşımlı kullanım modellerinin, yapay zeka destekli kullanıcı dostu uygulamalar, abonelik sistemleri ve esnek kiralama seçenekleri ile yeniden büyüme eğilimine girmesi,
- Ülkemizde ve dünyada sektörü düzenleyecek mevzuatların netleşmesi ve standart hale gelmesi bu sayede mikromobilite araçlarına yönelik düzenlemelerin netleşmesini sağlayarak sektörde daha sağlıklı bir büyüme trendi yakalanması bekleniyor.



OİB

BARAN ÇELİK



OCAK-KASIM DÖNEMİNDE İHRACATIMIZ
YÜZDE 6 ARTIŞ GÖSTEREREK 33,7 MİLYAR
DOLARA ULAŞTI.



2025'te TOGG'un Avrupa ihracatının başlamasıyla sektörümüzün global pazarlardaki konumu daha da güçlenecek.



İhracatta büyüme hedefimizi yine yüzde 10 olarak belirledik.

%10

2024 yılı, Türk otomotiv endüstrisi için önemli bir sınav niteliğindedir. Küresel ekonomide yaşanan zorluklara rağmen sektörümüz, hem büyüme hem de ihracat açısından güçlü bir performans sergiledi. Küresel tedarik zinciri sorunları, enerji maliyetlerindeki astronomik artışlar ve Avrupa'da yaşanan ekonomik durgunluk gibi birçok engelle karşı karşıya kaldık. Ancak, bu zorluklara rağmen Türk otomotiv sektörü, ihracat lideri olma konumunu bir kez daha korumayı başardı.

Ocak-Kasım döneminde ihracatımız yüzde 6 artış göstererek 33,7 milyar dolara ulaştı. Yıl sonuna kadar bu rakamın 37 milyar doları aşmasını bekliyoruz. Her ne kadar yılın başında belirlediğimiz 39 milyar dolarlık hedefin bir miktar altında kalacak olsak da 2024'ü yine Türkiye'nin ihracat lideri sektörü olarak tamamlayacağız. Bu başarı, sektörümüzün zorlu koşullara rağmen ne kadar dayanıklı ve kararlı olduğunu bir kez daha göstermiştir. Özellikle Avrupa pazarında yakaladığımız büyüme, coğrafi avantajlarımızın yanı sıra güçlü üretim ve iş birliklerimizin bir sonucudur.

2025 yılı için ise daha büyük hedeflerle yola çıkıyoruz. Dünyada otomotiv sektörü, "yıkıcı teknolojiler" ve yeşil dönüşüm gibi devrim niteliğinde değişimlerden geçiyor. Elektrikli araçlar, alternatif enerji çözümleri ve yeni mobilite ekosistemleri, sektörümüzün geleceğini şekillendiriyor. Türkiye'nin ilk yerli ve milli otomobili TOGG, bu dönüşümde ülkemizin gücünü ortaya koyan önemli bir örnek olmuştur. 2025'te TOGG'un Avrupa ihracatının başlamasıyla sektörümüzün global pazarlardaki konumu daha da güçlenecek. İhracatta büyüme hedefimizi yine yüzde 10 olarak belirledik. Bu hedefe ulaşmak için çok çaba sarf edeceğiz. TOGG'un da büyüme hedefimizin gerçekleşmesine önemli katkı sağlayacağını düşünüyoruz.

2025 yılında Türk otomotiv sektörünün tüm bu hedefleri gerçekleştirmek adına daha büyük adımlar atacağına inanıyoruz. Hem sektörümüzün küresel dönüşümdeki yerini sağlamlaştırmak hem de ülkemize daha fazla katma değer sağlamak için çalışmalarımıza kararlılıkla devam edeceğiz.





KÜRESEL OTOMOTİV EKO-SİSTEMİNDE YAŞANAN GELİŞMELER DOĞAL OLARAK SANAYİMİZİ DE ETKİLEDİ. YILIN İLK 11 AYLIK SONUÇLARINA BAKTIĞIMIZDA OTOMOTİV ÜRETİMİNDE %8 VE ADET BAZINDA İHRACATINDA % 1'LİK BİR DARALMA GERÇEKLEŞTİ.

OSD

CENGİZ EROLDU



2024 yılı küresel otomotiv sektörü için zorlu bir yıl oldu. 2024 yılında enflasyon etkisi ile öngörülenin gerisinde kalan Avrupa pazarı, Çin'in hem iç hem de ihrac pazarlarında artırdığı rekabet gücü, Avrupa'da elektrikli araç (EV) talebinin öngörülerin gerisinde seyretmesi, yüksek teknolojiye yatırım ihtiyacı ve düşük EV marjı, karlılıklarda gerileme ve tedarik zincirindeki artan kırılganlık tüm Avrupalı üreticileri ciddi şekilde zorlamaya başladı.

Küresel otomotiv eko-sisteminde yaşanan gelişmeler doğal olarak sanayimizi de etkiledi. Yılın ilk 11 aylık sonuçlarına baktığımızda otomotiv üretiminde yüzde 8 ve adet bazında ihracatında yüzde 1'lik bir daralma gerçekleşti. Değer bazında yüzde 3 artış sağlayan ihracatımız, 33 milyar dolar seviyesine ulaşarak sektörel ihracat sıralamasındaki lider konumunu korudu. İç pazar ise kasım sonu itibariyle 1.1 milyonun üzerinde gerçekleşti.

Ihracatımızın sürekliliğini sağlamak ve rekabetçiliğimizi korumak için Avrupa Birliği'nin düzenlemelerine uyum sağlamak zorunda olan sanayimiz gerek ürünleri gerekse operasyonel süreçleri ve tedarik zinciri yönetimi ile ciddi bir uyumlanma süreci yaşıyor. 2024 yılında ana ve tedarik sanayi yatırım sürecine devam ederken, regülatif zorunluluklara uyumlanmak için ciddi bir efor sarf ettiler. Bu süreçte OSD de Yeşil Mutabakat hedefleri çerçevesinde çalışmalarını artırarak, IPA III kapsamında döngüsel ekonomi, kaynak verimliliği ve sürdürülebilir üretim alanlarında farkındalığı artırmak üzere hibe desteği almaya hak kazandı. OSD, sanayi ekosisteminde çevresel bilinci artırmayı ve tüm paydaşlarla iş birliğini güçlendirmeyi hedefleyen eğitim, farkındalık ve kapasite artırma projelerine devam etti.

2025 yılına yaklaşırken, küresel otomotiv sektörü belirsizliklerle dolu bir döneme doğru ilerliyor. Avrupa'da ana ve tedarik sanayi üreticilerinden gelen fabrika kapanmaları, istihdam azaltımı gibi haberlerin sayısı her geçen gün artmaya başladı. Küresel otomotiv sektörünün önümüzdeki yıl finans, istihdam ve büyüme açısından ciddi zorluklarla mücadelesinin devam edeceği net olarak görünüyor.



Avrupa'nın en önemli ihracat pazarımız olduğu düşünüldüğünde, Avrupa'daki potansiyel pazar daralması sebebiyle oluşabilecek araç fazlasının Türkiye pazarına kaydırılma olasılığını ciddi bir risk olarak görüyoruz. Öte yandan, Avrupa pazarlarındaki daralma ve atıl üretim kapasitesi, Türk otomotiv sanayisinin ihracatında düşüşe neden olarak üretimimizi olumsuz etkileyebilir. Avrupa'nın, ihracatımızdaki %70'lik payı dikkate alındığında, bu risklere karşı proaktif önlemler almak büyük önem taşıyor. İhrac pazarlarında yaşanan bu dalgalanmaların etkisini azaltmak için iç pazarda yerli araçların payını artırmamız gerekiyor. Türkiye'nin aşınan üretim rekabetçiliğini güçlendirmek için politika geliştirilmesini önemli görüyoruz; elimizdeki mevcut tesisleri korumak, bu süreçte daha da önemli hale geldi.

Önümüzdeki yıla ilişkin istihdam (alınacak eleman sayısı) ve yatırım politikanız (yapılacak yeni yatırım tutarı) hakkında;

Türk otomotiv sanayisi olarak temel önceliğimiz AB'nin sıkılaştırılan hedeflerine uyum sağlamak ve 2025 yılının öngörülmesi zor ve aynı zamanda zorlu küresel ekonomik ortamını göz önünde bulundurarak esnek ve yenilikçi stratejiler geliştirmek. Mevcut tesislerimizi korumayı, tüm paydaşlarla iş birliğini artırmayı ve sektörde sürdürülebilir bir büyüme yakalamayı hedefliyoruz. Bu kapsamda, değişen piyasa dinamiklerine uyum sağlamak, operasyonel verimliliğimizi artırmak, dönüşüm yatırımlarımızı hızlandırmak ve maliyet optimizasyonu çalışmalarımıza devam etmek stratejik önceliklerimiz arasında. Sektörü destekleyecek uzun vadeli politikalar oluşturmak ve nitelikli insan kaynağı yetiştirmeye devam etmek de sürdürülebilir büyümeye katkı sağlama hedefimizin önemli unsurları arasında yer alıyor.

OTOMDER

FATİH DOĞAN



ELEKTRİKLİ ARAÇLAR, OTONOM SÜRÜŞ TEKNOLOJİLERİ VE DİJİTALLEŞME, ÖNÜMÜZDEKİ DÖNEMİN EN ÖNEMLİ BAŞLIKLARI OLACAKTIR.



2024 yılı, otomotiv sektörü için dönüşümün hızlandığı, yeniliklerin sektörel dinamikleri yeniden şekillendirdiği bir yıl olarak kayıtlara geçti. Elektrikli araçların yaygınlaşması, otonom sürüş teknolojilerindeki gelişmeler ve sürdürülebilirlik odaklı yaklaşımlar, otomotiv sektöründe küresel çapta önemli değişimlere yol açtı. Türkiye ise bu süreçte güçlü adımlar atarak, küresel trendlerle uyum içinde bir performans sergiledi. Sektör olarak bu yılı değerlendirirken, hem elde edilen kazanımları hem de geleceğe yönelik hedefleri bir araya getiren bir analiz sunmayı önemsiyoruz.

2024 yılı, Türkiye otomotiv sektörü açısından önemli başarıların ve zorlukların yaşandığı bir yıl oldu. Türkiye otomotiv pazarı, 2024 yılında rekor kırdı. Bu, sektördeki güvenin artmasına ve otomobil kullanımının toplum genelinde daha da yaygınlaşmasına olanak sağladı. Özellikle SUV segmenti, kullanıcıların tercihlerinde ön plana çıktı ve pazar payını yükseltti. Bunun yanı sıra, düşük emisyon hedeflerine uygun hibrit araçların artan satışları da dikkate değerdi.

Türkiye’de elektrikli araç sayısı 165.000’lere ulaştı. Bu başarıda, hem devlet teşvikleri hem de özel sektör yatırımları büyük rol oynadı. Özellikle şarj altyapısının gelişmesi, bu alanda önemli bir destek sağladı. 15.000’in üzerinde yeni şarj istasyonunun devreye alınması, elektrikli araç kullanıcılarının erişim kolaylığını artırdı ve pazarın büyümesini hızlandırdı.

2024 yılı ihracat ve üretim açısından karmaşık bir yıl oldu. Yılın ilk yarısında üretim ve ihracatta düşüşler yaşanmış olsa da, yılın ikinci yarısında alınan ekonomik tedbirler ve küresel ticaretin toparlanmasıyla sektör yeniden ivme kazandı. Türkiye, otomotiv ihracatında Avrupa pazarındaki güçlü konumunu korumayı başardı.





Türkiye, 2024 yılında otonom sürüş teknolojileri ve batarya üretiminde önemli Ar-Ge projelerine imza attı. Yerli üretim batarya ve yazılım teknolojilerinde sağlanan ilerlemeler, Türkiye'nin global pazardaki rekabet gücünü artırdı.

Küresel otomotiv sektörü, 2024 yılında teknolojik yeniliklerin damga vurduğu bir dönem yaşadı. Dünya genelinde elektrikli araç satışları, içten yanmalı motorlu araçların satışlarını geride bırakarak yeni bir dönemin kapısını araladı. Çin, Avrupa ve ABD gibi büyük pazarlar, elektrikli araçların yaygınlaşmasında başı çekti. Solid-state bataryaların ticarileşmesi ve hızlı şarj teknolojilerindeki ilerlemeler, elektrikli araçları tüketiciler için daha cazip hale getirdi.

Otomotiv sektörü, 2024 yılında çevresel sürdürülebilirlik hedeflerini merkezine aldı. Geri dönüştürülebilir malzemelerin kullanımı, karbon nötr üretim hedefleri ve çevre dostu araç teknolojileri, üretim süreçlerini dönüştürdü. Bu çabalar, sektörü daha da çevre dostu bir yapıya kavuşturacaktır.

Otonom sürüş teknolojilerindeki ilerlemeler, sektörde çığır açtı. Yapay zekâ destekli araçlar ve bağlanabilirlik çözümleri, sürüş deneyimini daha güvenli ve verimli hale getirdi. Ayrıca, 5G teknolojisinin yaygınlaşması, araçların dijital ekosistemlerle daha etkin bir şekilde entegrasyonuna olanak tanıdı.



2025 yılı, otomotiv sektörü için önemli fırsatları ve zorlukları beraberinde getirecek. Hem Türkiye'de hem de dünyada, sektörün dinamiklerini değiştirecek pek çok yenilik bekleniyor. Türkiye otomotiv pazarı, 2025 yılında 1 milyonun üzerinde bir satış hacmi hedefleniyor. Elektrikli araçların ve hibrit modellerin satışları, pazarda önemli bir yer edinmeye devam edecektir. Ayrıca, yerli otomobil TOGG'un yeni modelleri, elektrikli araçların daha geniş kitlelere ulaşmasını sağlayacaktır.

Küresel ölçekte, elektrikli araçların pazar payı artmaya devam edecek. Ancak, bu geçişin beklenenden daha yavaş olması ve Çinli üreticilerin Avrupa ve ABD dışındaki pazarlarda daha etkin bir rol üstleneceğini düşünüyorum.

Otomotiv sektöründe dijitalleşme daha da hız kazanacak. Yapay zekâ tabanlı sistemler, araç içi eğlence ve bağlanabilirlik çözümleri gibi teknolojiler, tüketicilerin araç tercihlerini etkileyecektir.

Derneğimiz, 2025 yılında sektöre yönelik önemli eğitim programları, farkındalık çalışmaları ve düzenlenecek etkinliklerle katkı sağlamayı hedeflemektedir. Genç mühendislerin eğitimi, kadın istihdamının artırılması ve sürdürülebilirlik odaklı projeler, önceliklerimiz arasında yer almaktadır.

2024 yılı, otomotiv sektöründe hem Türkiye'de hem de dünyada dönüşüm yılı olarak kaydedildi. Bu dönüşüm, gelecekte sektörün nasıl şekilleneceğine dair önemli ipuçları sunmaktadır. OTOMDER olarak, ülkemizin bu sektördeki gücünü artırmak ve küresel rekabette daha etkin bir oyuncu haline gelmesine katkıda bulunmak için çalışmalarımıza devam edeceğiz. Elektrikli araçlar, otonom sürüş teknolojileri ve dijitalleşme, önümüzdeki dönemin en önemli başlıkları olacaktır.

Bu doğrultuda, Türkiye'nin sahip olduğu potansiyeli en iyi şekilde değerlendirerek, sürdürülebilir ve yenilikçi bir otomotiv sektörü oluşturmak için kamu, özel sektör ve sivil toplum olarak hep birlikte çalışmalıyız. Sektörümüzün geleceği parlak ve umut doludur.



**ELEKTRİKLI ARAÇLARIN
YAYGINLAŞMASI, HEM
SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR GELECEĞE
HEM DE EKONOMİK KALKINMAYA
KATKI SAĞLAYACAK.**



PİLDER
KADEM USTA



2024, elektrikli araçlar ve batarya sektörü için kritik gelişmelerin yaşandığı bir yıl olarak geride kalıyor.



Elektrikli araçlar (EV) ve batarya sektörü, 2024 yılında dönüşümün önemli bir eşik noktasını yaşadı. Dünyada artan çevresel farkındalık ve sıfır karbon hedefleri, hem otomotiv hem de enerji depolama çözümleri için elektrikli teknolojilere geçişi hızlandırdı.

2024'te, pil ve batarya sektöründe yerelleşme odaklı çalışmalar dikkat çekti. Türkiye'de özellikle yerli batarya üretim tesislerinin artması, sektörün ithalat bağımlılığını azaltma yolunda önemli bir adım oldu. Yıl boyunca 6 yeni batarya üretim tesisinin yatırım planları açıklandı ve bu tesislerin elektrikli araçlar için de lityum-iyon batarya üretimine odaklanacağı vurgulandı.

HIT-30 gibi destek programları, sektördeki AR-GE faaliyetlerini teşvike ederek teknolojik gelişmelerin daha da hızlanmasını sağladı. Yerli kaynak kullanımı ve teknoloji geliştirme odaklı projelerle Türkiye, batarya teknolojilerinde bölgesel bir merkez olma yolunda ilerliyor.

Otomotiv sektörü, 2024'te elektrikli araçlara olan talebin artışıyla yeni stratejiler geliştirdi. Batarya tedariki, bu sürecin en kritik noktalarından biri haline geldi.

Batarya teknolojilerindeki yenilikler, araç performansı, menzil ve şarj süresine doğrudan etki ediyor. Türkiye'de Togg gibi yerli elektrikli araç üreticileri, yerli batarya tedarik zincirine bağlı olarak maliyetleri düşürmeyi ve üretim kapasitesini artırmayı hedefledi. 2024, bu anlamda entegre çözümlerin geliştirildiği bir yıl oldu.

2025 yılı, elektrikli araçlar ve batarya sektörü için çok daha yoğun bir hareketlilik getirecek. Özellikle enerji yoğunluğu daha yüksek olan katı hal bataryaları gibi yeni teknolojiler, otomotiv sektöründe daha fazla yer bulabilir. Katı hal bataryalarının, daha uzun menzil ve hızlı şarj olanakları sunması nedeniyle çıkış yapması bekleniyor.

Türkiye, 2025'te batarya üretim kapasitesini 80 gigawatt-saat seviyesine ulaştırmayı hedefliyor. Bu hedef, hem yerli otomotiv sektörüne hem de uluslararası pazarların tedarik çözümlerine önemli katkılar sağlayacak. Aynı zamanda, enerji depolama sistemleri ve ikinci hayat batarya kullanımları üzerine AR-GE projeleri, sektörün kapsama alanını genişletecek.

Batarya sektörü, büyürken beraberinde bazı zorlukları da getiriyor. Hammadde tedariki, lityum ve nikel gibi kritik minerallerin sınırlı olması nedeniyle ön plana çıkacak. Ancak geri dönüşüm teknolojileri ve dünya genelindeki yeşil enerji yatırımları, bu sorunu hafifletecek potansiyeller taşıyor.

2025'te, sektörün sadece elektrikli araçlarla sınırlı kalmayıp enerji depolama, yenilenebilir enerji entegrasyonu ve insansız hava araçları gibi alanlara da genişlemesi bekleniyor.

2024, elektrikli araçlar ve batarya sektörü için kritik gelişmelerin yaşandığı bir yıl olarak geride kalıyor. Yerli üretim ve teknoloji geliştirme odaklı politikalar, sektörün geleceğine umutla bakmamızı sağlıyor. 2025 yılında ise yenilikçi batarya teknolojileri ve sektörel genişlemelerle birlikte daha dinamik bir dönem bizleri bekliyor. Elektrikli araçların yaygınlaşması, hem sürdürülebilir bir geleceğe hem de ekonomik kalkınmaya katkı sağlayacak.





DERGİNİZ BİR TIK UZAĞINIZDA



OTOMOTİVİN O DERGİSİ

www.otomotivajansi.com



@otomotivajansi

STK SAYISI

Abone olun

